



C.O. BALL
ABLE SEAMAN
S.S. "FORT MAISONNEUVE"
15TH DECEMBER 1944 AGE 61



TREASURED MEMORIES

WIE BEN IK

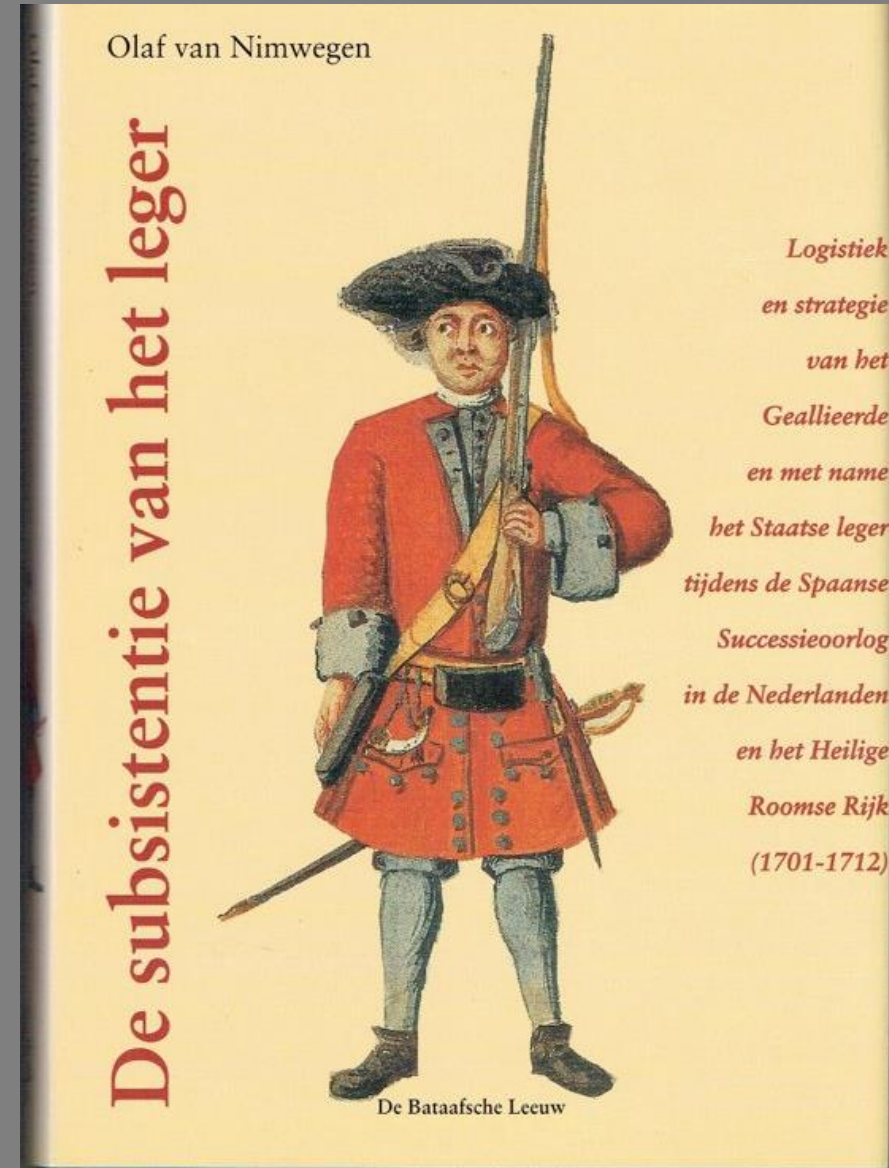
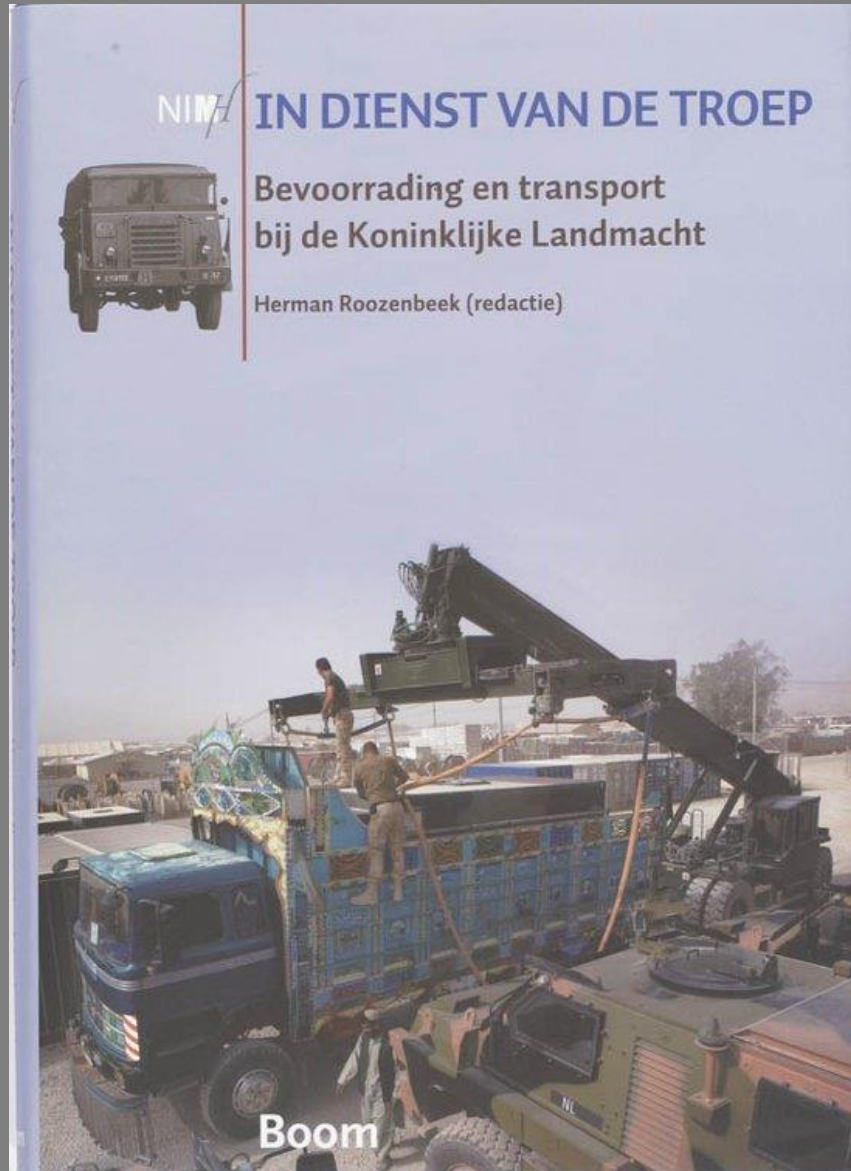


- Hans Droppert
- Luitenant ter Zee der 2 klasse oudste categorie Koninklijke Marine Reserve bd
- Veteraan, zoon van een veteraan en vader van een veteraan
- Geen beroeps militair maar van 1983 tot en met 2014 gediend als reservist bij de Koninklijke Marine Reserve
- Als burger zeeloods, chefloods en radar(LOA)loods op de Westerschelde
- Hobby's maritieme geschiedenis de VOC, WATERLOO en de SODS
- Getrouwd met Mathilde, 3 kinderen en 5 kleinkinderen
- Uitzending najaar 2013 in de staf van operatie ATALANTA, de anti-piraterij missie als stafofficier NCAGS/AWNIS

DEFINITIE MILITAIRE LOGISTIEK

**de juiste zaken,
op de juiste tijd,
op de juiste plaats,
in de juiste hoeveelheden,
en tegen minimale kosten.**

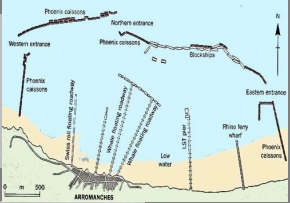
GESCHIEDENIS – Staatse leger tot heden



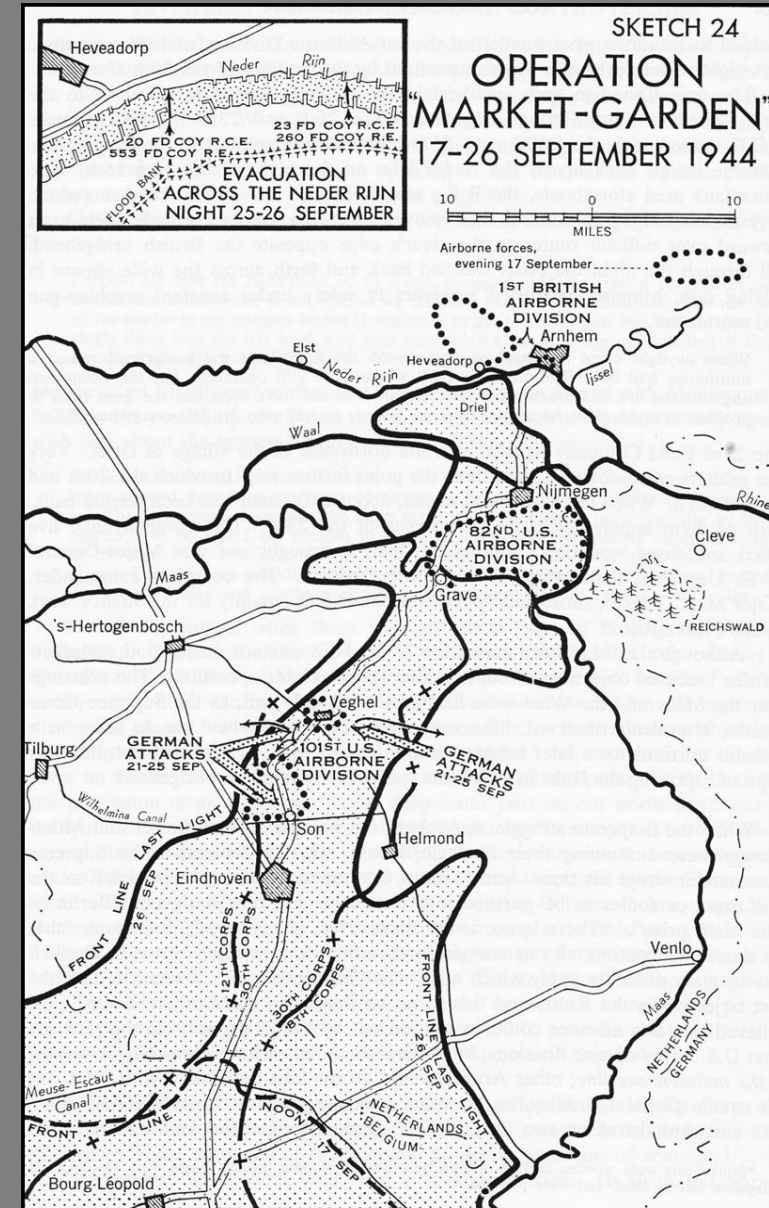
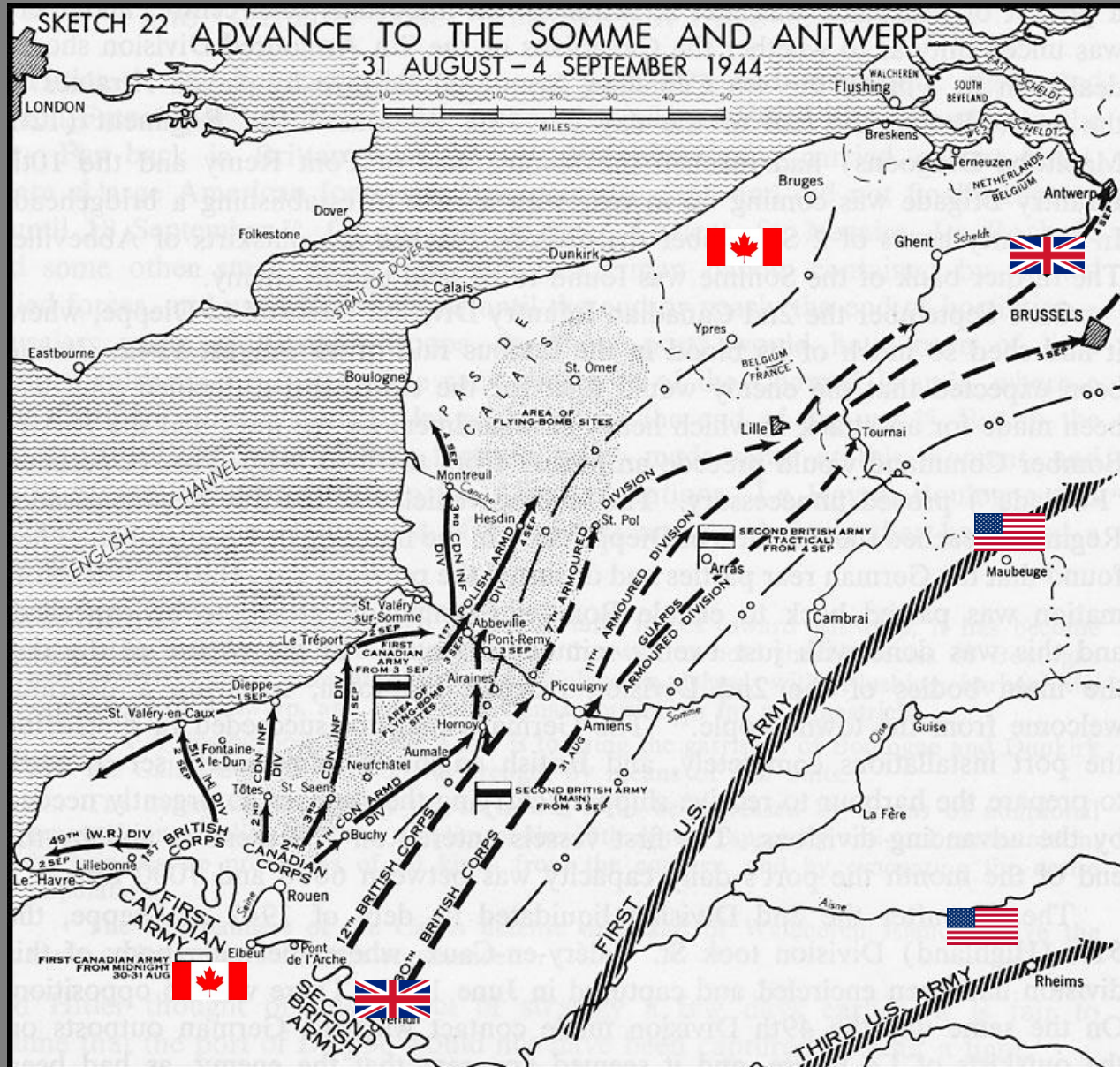
TRANSPORT NAAR ENGELAND



LANDING IN NORMANDIE



ENGELSEN BEVRIJDEN ANTWERPEN



SCHELDE IS NIET BEVAARBAAR



Als een gevolg van den toelaf die Staat bij de Hydrographische Dienst voor de Schelde in 1834 heeft gegeven, is de kaart van de Schelde, van Vlissingen tot Antwerpen, in 1835 opgemaakt. De kaart is in 1835 opgemaakt en is in 1835 opgemaakt. De kaart is in 1835 opgemaakt en is in 1835 opgemaakt.


DE SCHELDE
VAN VLISSENEN TOT ANTWERPEN
1:50,000
Opgenomen in 1835
DIEPTEN IN DECIETERS.
Steno-graphische projectie

DE SCHELDE
VAN P' DE PAREL TOT ANTWERPEN
1:50,000
Naar de Belgische opnemingen in
1821-1832

SCHELDE NOG STEEDS NIET TE GEBRUIKEN

- Beide oevers in Duitse handen
- Klein Kampf Mittel
- Mijnevelden
- Mijnen vanuit vliegtuigen
- Zwaar geschut op Walcheren

Montgomery geeft opdracht aan de Canadezen:

- Bevrijd de beide oevers
- Zorg ervoor dat de rivier bevaarbaar wordt:
 - Mijnen ruimen:
 - Vegers
 - Schepen
 - Mensen (o.a. duikers)
- Loodsen

DOOR STOTEN VIA WOENSDRECHT



Slag om de Schelde, 24 oktober - 8 november 1944

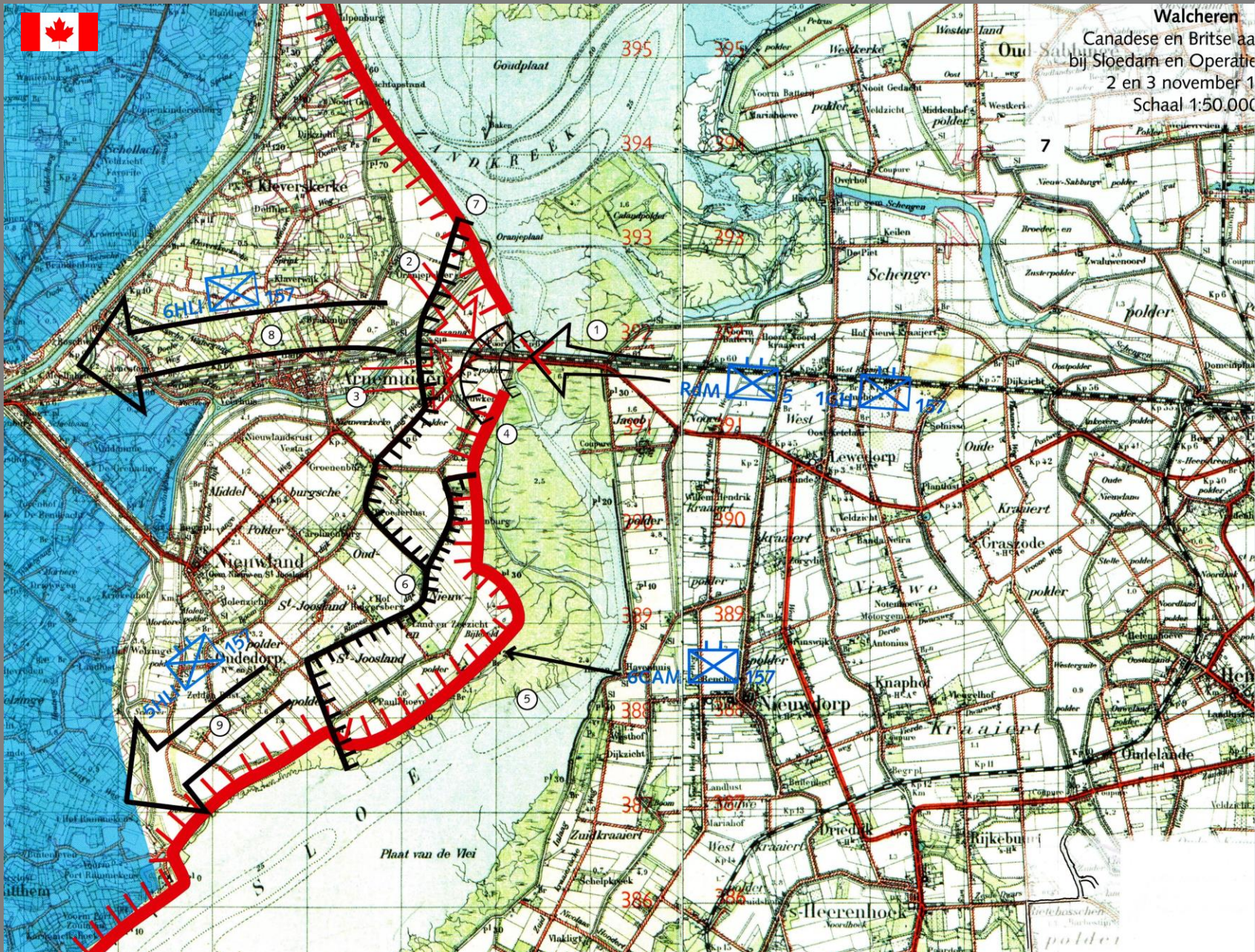
Operatie 'Vitality' en 'Infatuate'



KREEKRAKDAM, vrijdag 13 okt. 1944



VAN KREEKRAK NAAR DE SLOEDAM



- 1 nov. Vlissingen bevrijdt
- Van 3 op 4 november lukt het om de Sloedam in handen te krijgen via een omtrekkende beweging
- 8 nov. De Slag om de schelde is voorbij
- 26 nov. Verklaard KLTZ Hopper de rivier mijnen vrij
- 28 nov. 1^e schip

HET MIJNEN VRIJ MAKEN VAN DE SCHELDE

De Logistiek om te komen tot de vrijevaart op de Westerschelde in het najaar van 1944.

Door Hans Droppert LTZ 20C KMR bd
Oud-zeeloods Scheldemonden
vrijdag 24 maart 2023



DE SCHELDE
VAN VLISSENGEN TOT ANTWERPEN
1:50.000

Als een gevolg van den oorlog zijn thans in den Hydrografischen Dienst een groot aantal gegevens omtrent de Westerschelde die het bevoeren, evenals omtrent de omliggende gebieden, te korten van zaken, en ontbreken.

De Nieuwste veranderingen en verbeteringen, welke in verloop van tijd worden vastgesteld, kunnen niet in de kaart worden aangegeven. Zij zijn opgenomen in de gewone uitgeverij van de kaart, en worden in de gewone uitgeverij van de kaart aangegeven.

De Chef der Hydrografie.
J. C. F. BOUTER

Stereografische projectie
WALDENBERG, Stereografische projectie van de Westerschelde en de Schelde met de haven van Antwerpen

17 SEP 1944

WAT WAS HET DOEL

DE LOGISTIEK NAAR HET FRONT VERKORTEN

DE CANADEZEN:

- Die hebben het zwaar betaald
- Zijn onderbelicht

MIJNEN VELDEN IN DE SCHELDE:

- Wie waren die mensen op die mijnenvegers
- Welke mijnen kennen we
- Hoe ruim je ze op
- Weet je het zeker of ze opgeruimd zijn

De inzet van “Loodsen” aan boord van mijnenvegers en schepen

VERZAMELEN VAN MATERIAAL EN MENSEN

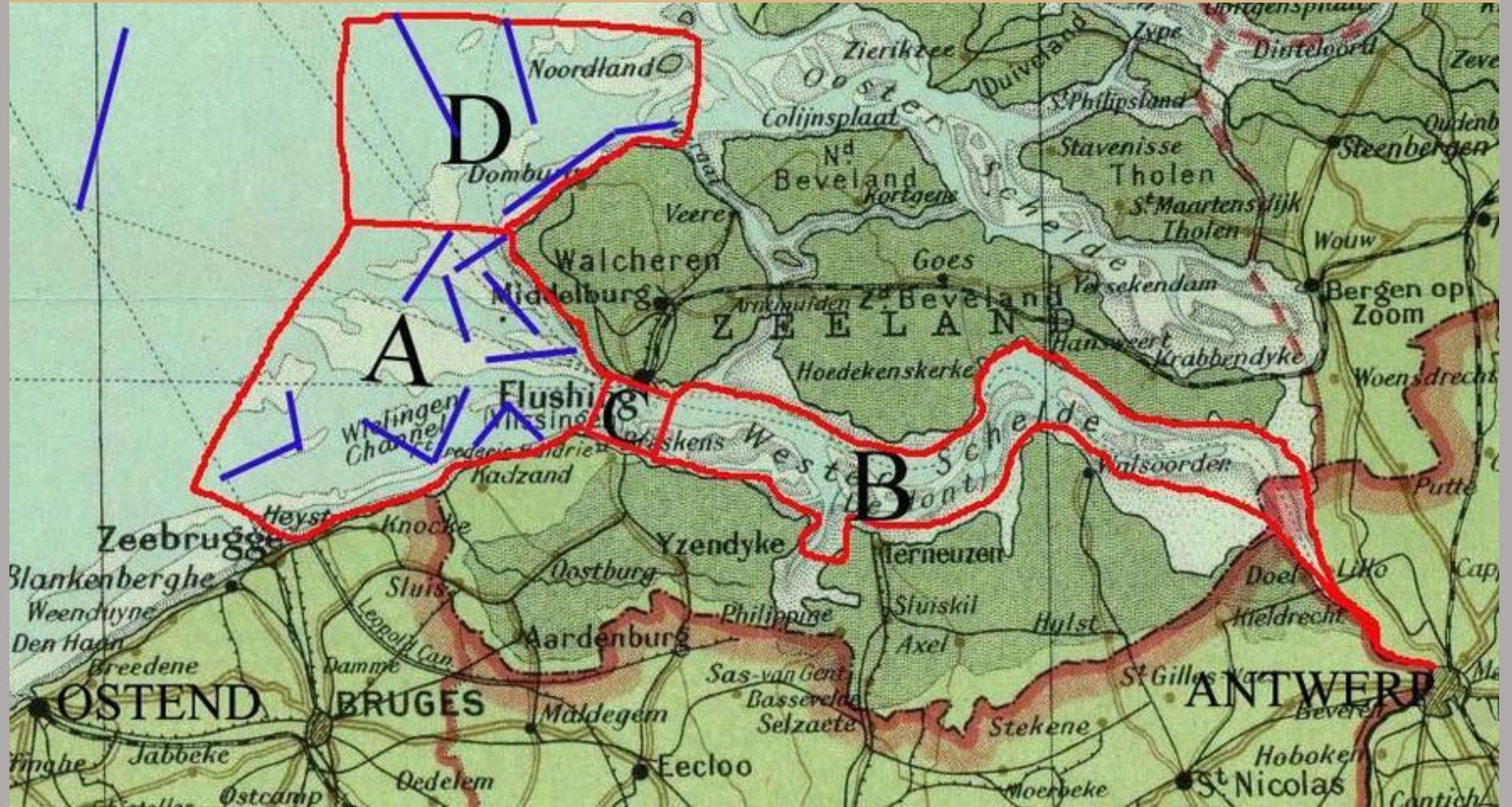


ZEEMIJNEN

1. **CONTACT MIJN**
2. **GRONDMIJNEN**
 - 2.01 Magnetische mijn
 - 2.02 Akoestische mijn
 - 2.03 Oester of drukmijn
3. **COMBINATIES VAN MIJNEN**
4. **MIJNEN MET EEN TIJDSLOT**
5. **TEL MECHANISME**
6. Draden die aan de oppervlakte drijven (snag lines)

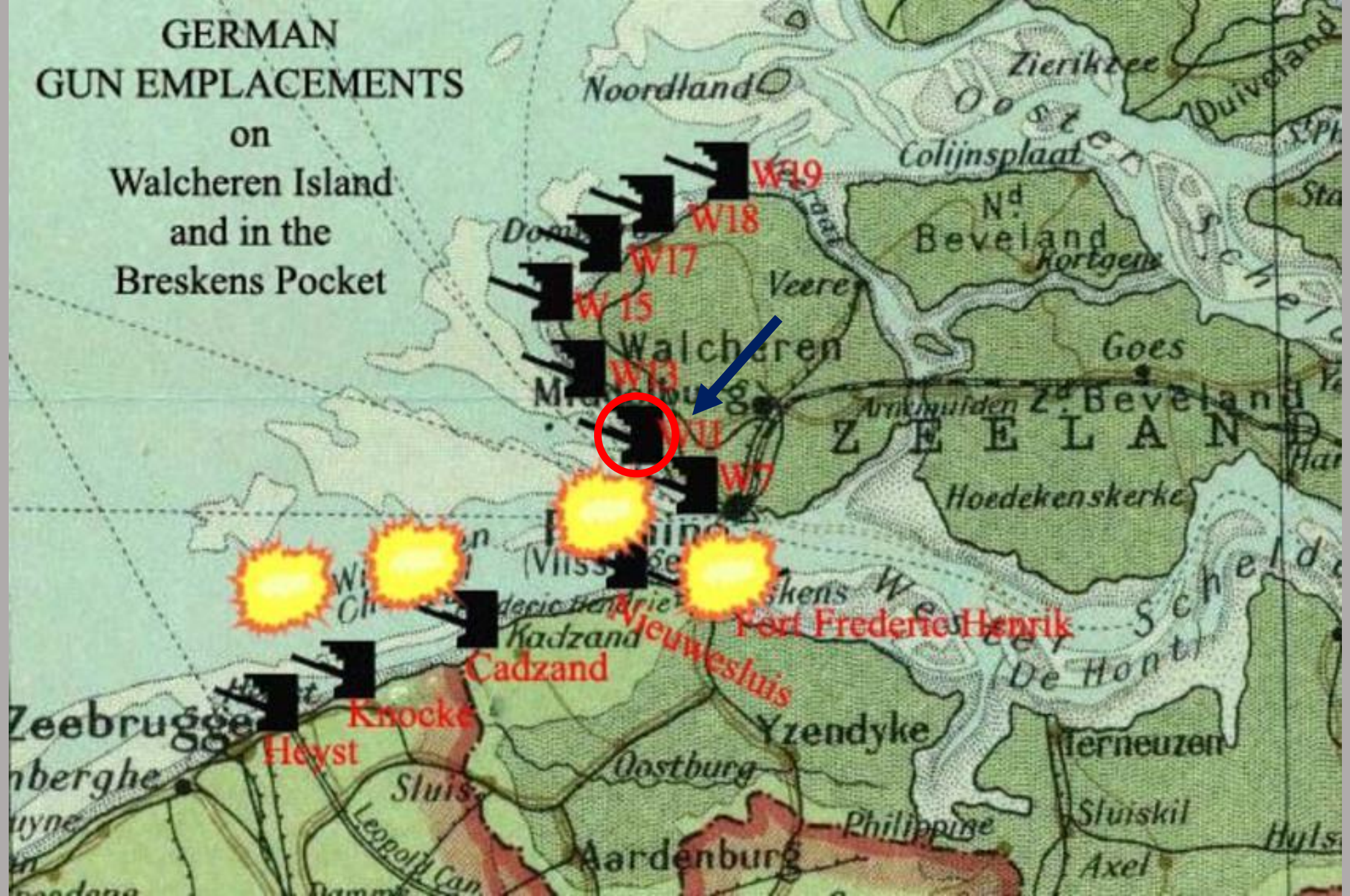


DUITSE MIJNENVELDEN IN DE SCHELDE

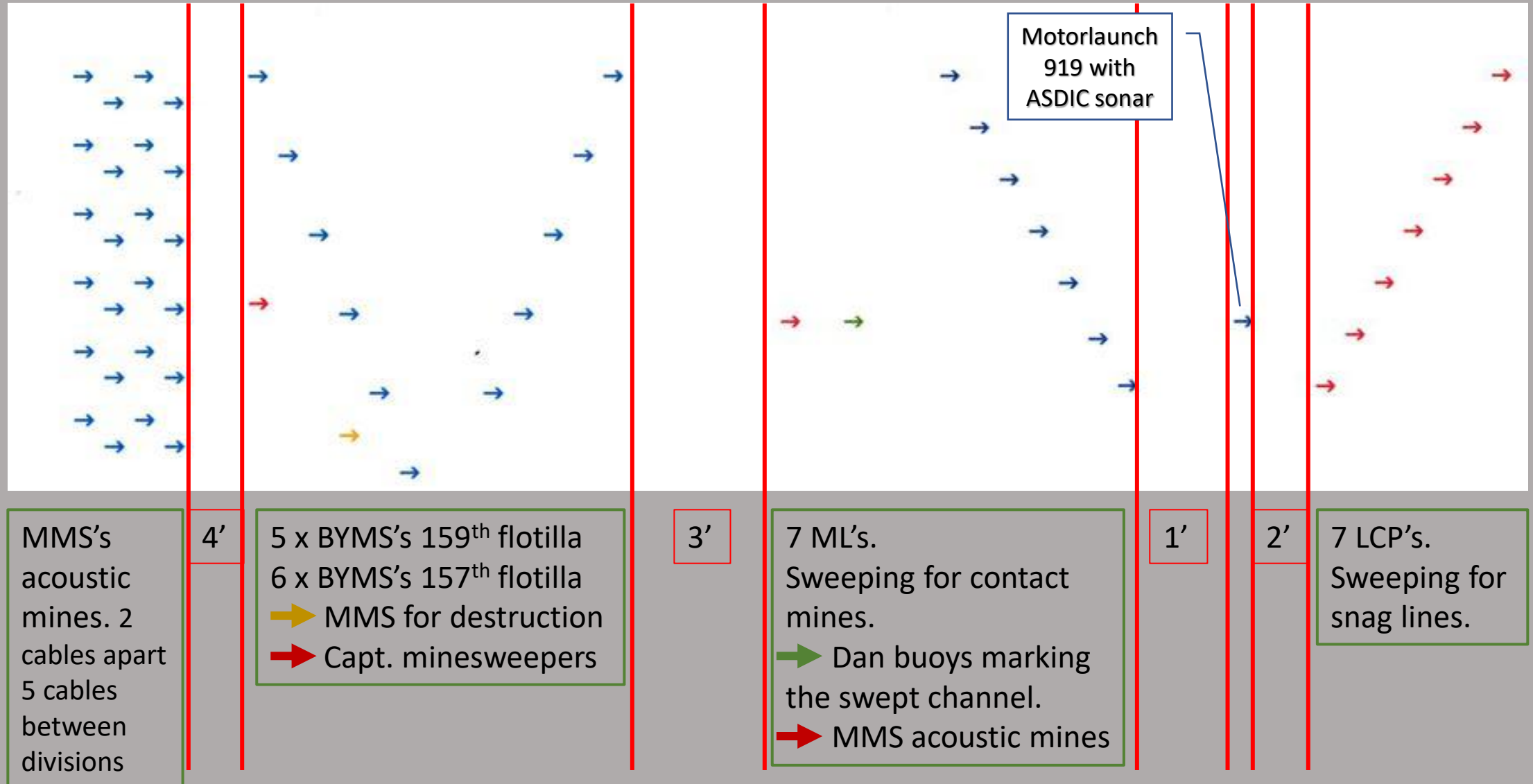


GERMAN GUN EMPLACEMENTS

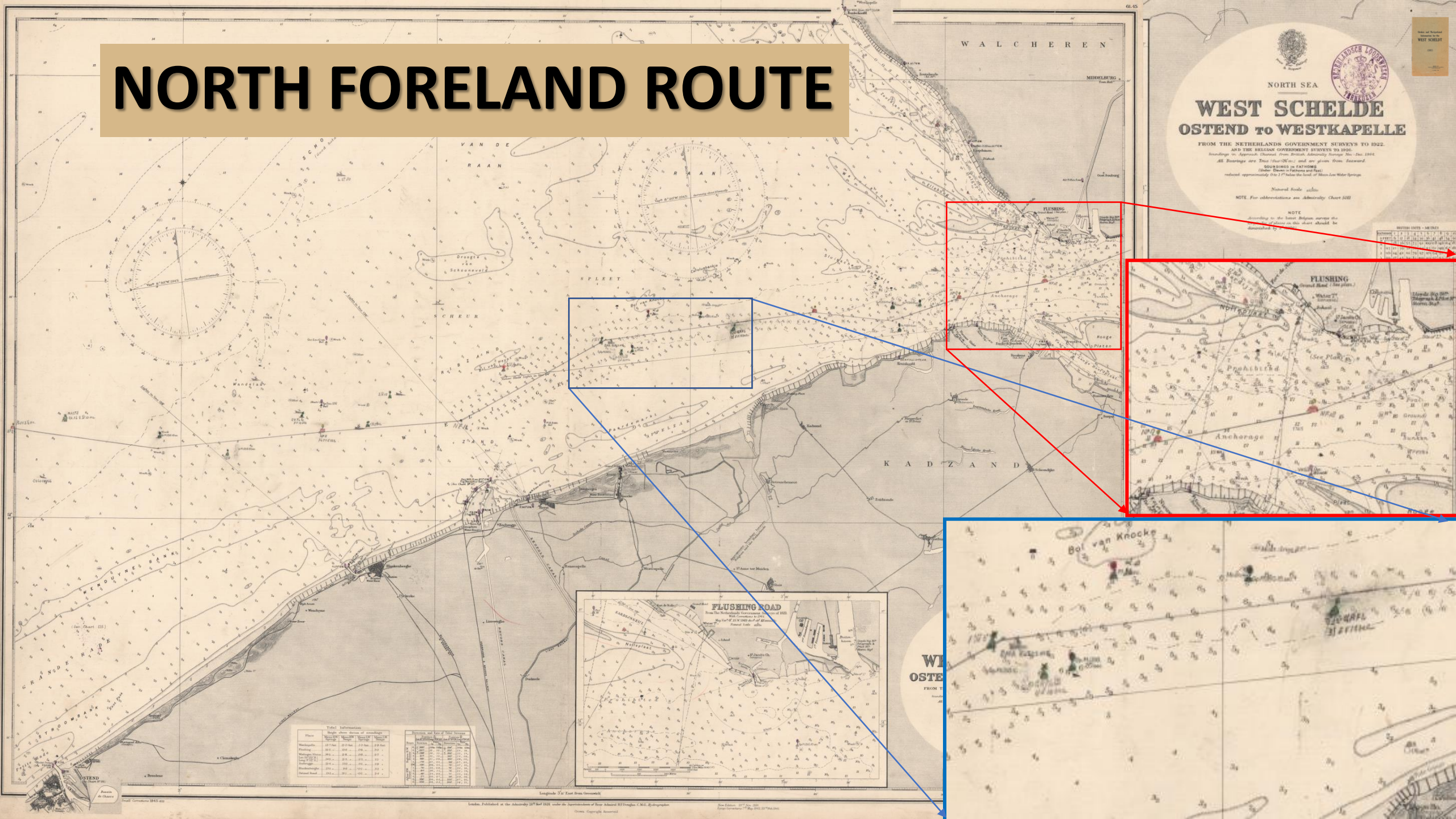
on
Walcheren Island
and in the
Breskens Pocket



VEEGSCHEMA WESTERSCHELDE 1944



NORTH FORELAND ROUTE



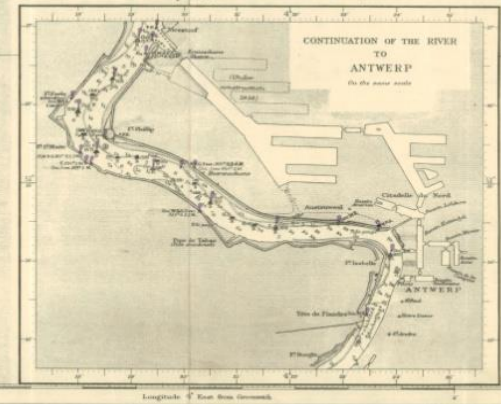
SS FORT CATARAQUI – 28 NOV. 1944



HEEFT U NOG VRAGEN?



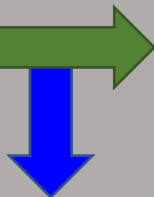
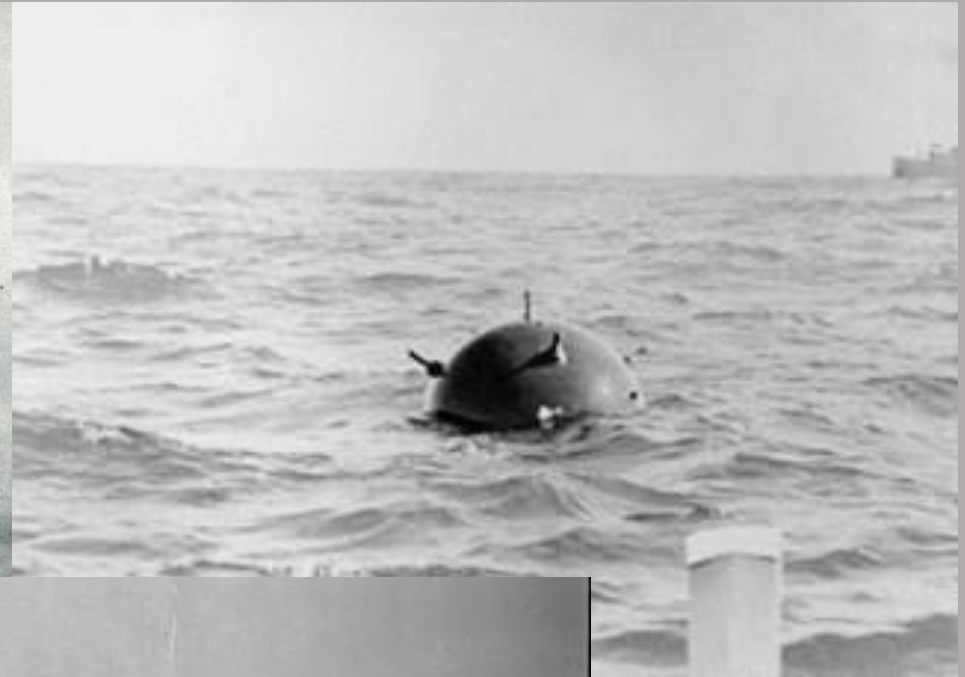
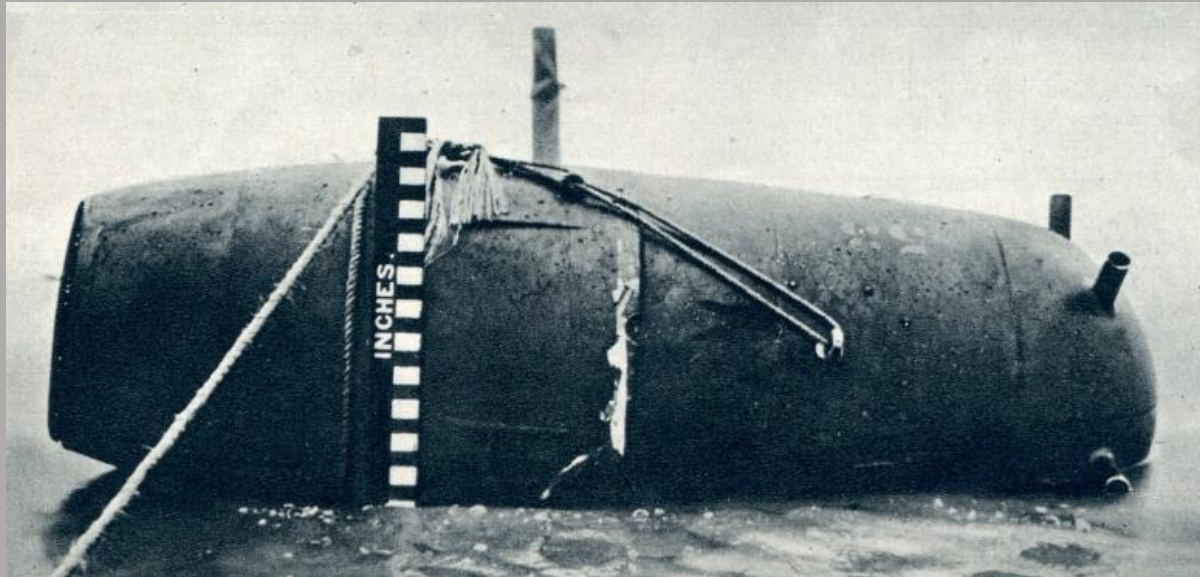
NORTH SEA
WEST SCHELDE
FLUSHING TO ANTWERP
 FROM THE NETHERLANDS GOVERNMENT CHARTS TO 1892
 AND THE BELGIAN GOVERNMENT CHART OF 1874
 Channel from Flushing to Antwerp surveyed by General A. Harmer
 H.M. Surveying Ship "Friesland" Nov-Dec 1864
 and by the "Friesland" and "Zeeuwsche" in 1865
 and by the "Friesland" and "Zeeuwsche" in 1866
 and by the "Friesland" and "Zeeuwsche" in 1867
 and by the "Friesland" and "Zeeuwsche" in 1868
 and by the "Friesland" and "Zeeuwsche" in 1869
 and by the "Friesland" and "Zeeuwsche" in 1870
 and by the "Friesland" and "Zeeuwsche" in 1871
 and by the "Friesland" and "Zeeuwsche" in 1872
 and by the "Friesland" and "Zeeuwsche" in 1873
 and by the "Friesland" and "Zeeuwsche" in 1874
 and by the "Friesland" and "Zeeuwsche" in 1875
 and by the "Friesland" and "Zeeuwsche" in 1876
 and by the "Friesland" and "Zeeuwsche" in 1877
 and by the "Friesland" and "Zeeuwsche" in 1878
 and by the "Friesland" and "Zeeuwsche" in 1879
 and by the "Friesland" and "Zeeuwsche" in 1880
 and by the "Friesland" and "Zeeuwsche" in 1881
 and by the "Friesland" and "Zeeuwsche" in 1882
 and by the "Friesland" and "Zeeuwsche" in 1883
 and by the "Friesland" and "Zeeuwsche" in 1884
 and by the "Friesland" and "Zeeuwsche" in 1885
 and by the "Friesland" and "Zeeuwsche" in 1886
 and by the "Friesland" and "Zeeuwsche" in 1887
 and by the "Friesland" and "Zeeuwsche" in 1888
 and by the "Friesland" and "Zeeuwsche" in 1889
 and by the "Friesland" and "Zeeuwsche" in 1890
 and by the "Friesland" and "Zeeuwsche" in 1891
 and by the "Friesland" and "Zeeuwsche" in 1892



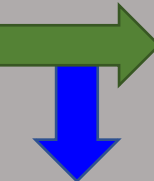
SS FORT MAISONNEUVE – 15-12-1944



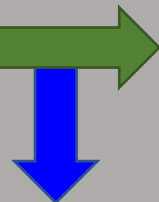
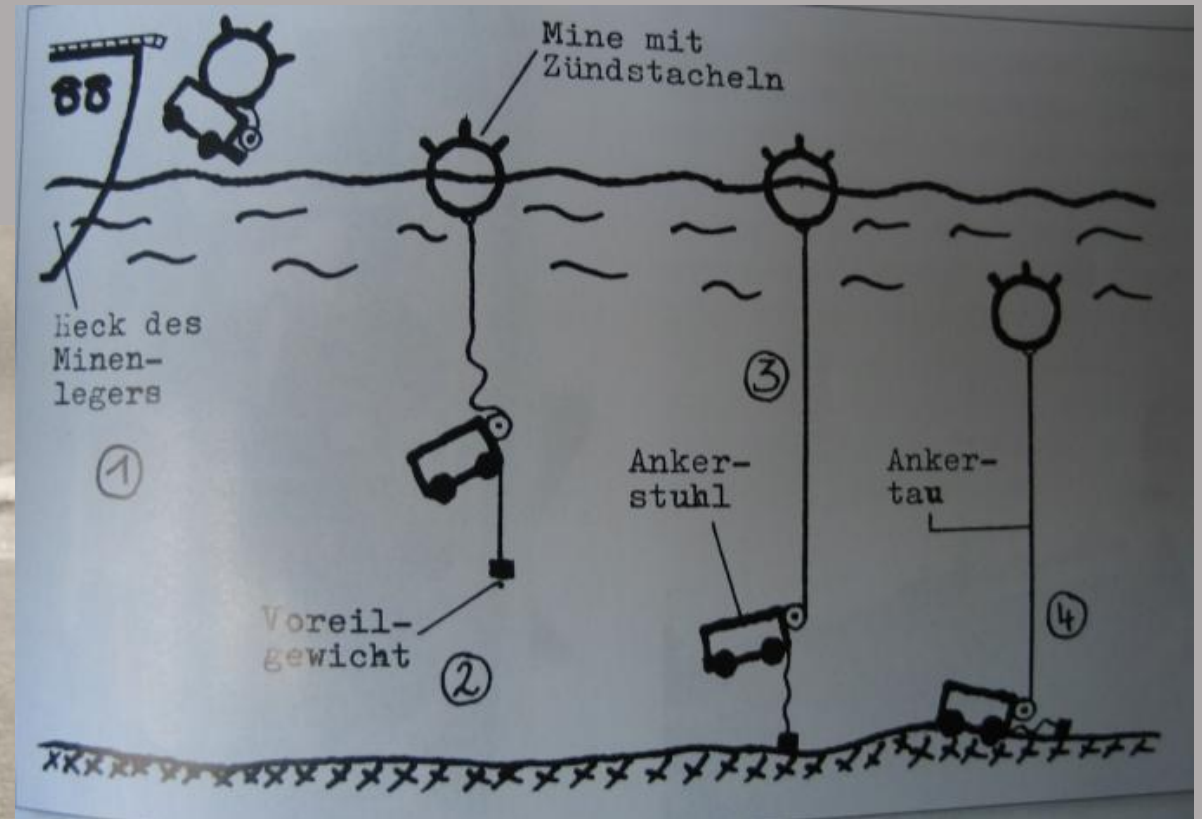
OPERATIE CALENDAR – AFBEELDINGEN



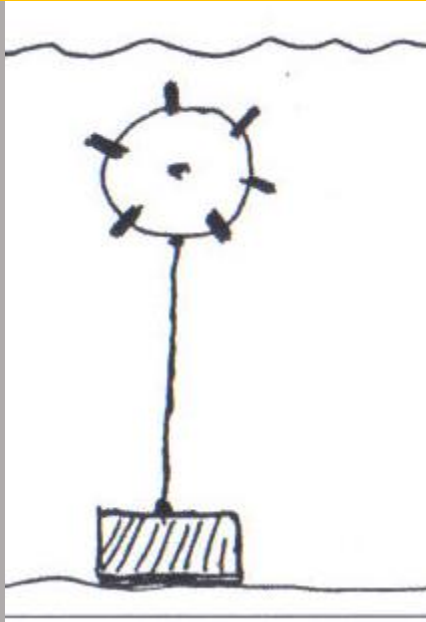
OPERATIE CALENDAR - MIJNENVEGERS



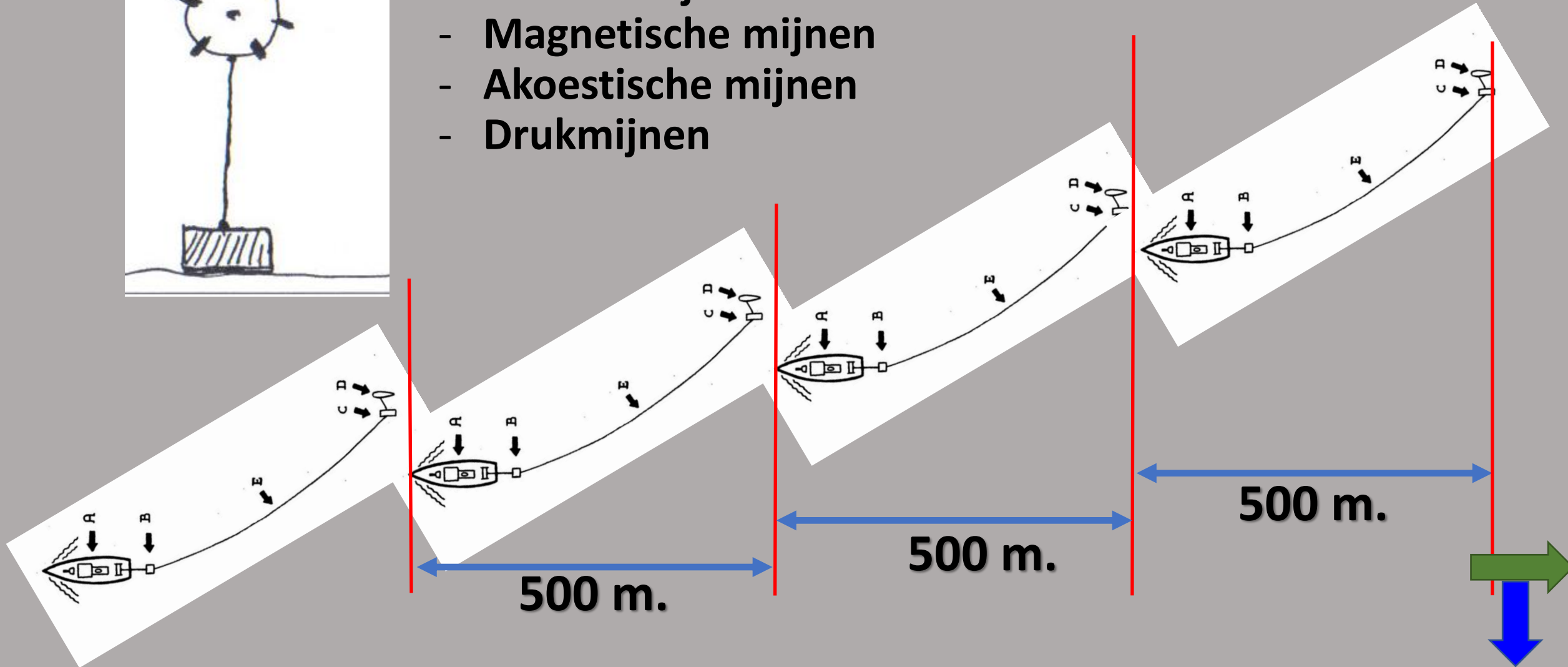
OPERATIE CALENDAR – CONTACTMIJN



OPERATIE CALENDAR – VEEGSCHEMA



- Contactmijnen
- Magnetische mijnen
- Akoestische mijnen
- Drukmijnen



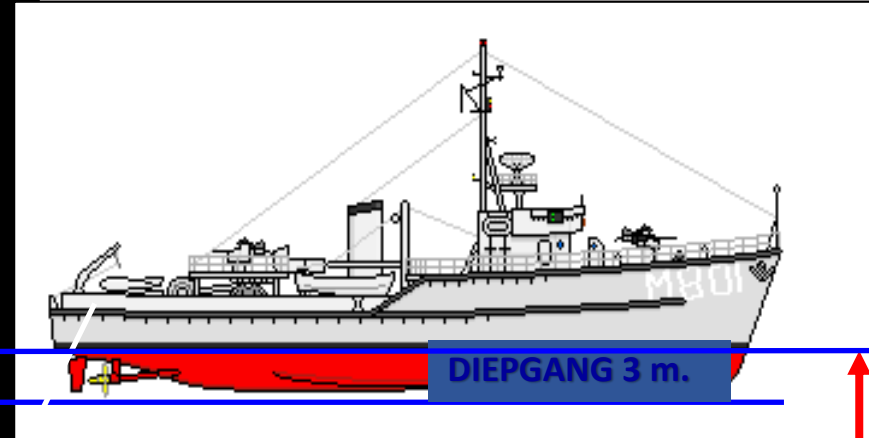
OPERATIE CALANDAR – MIJNENVEGEN



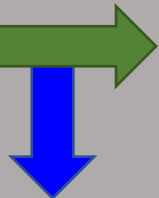
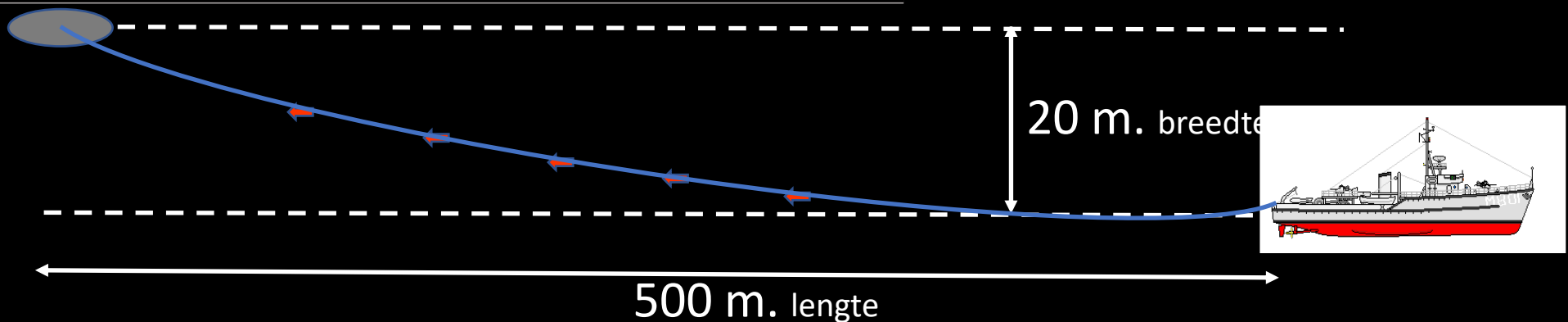
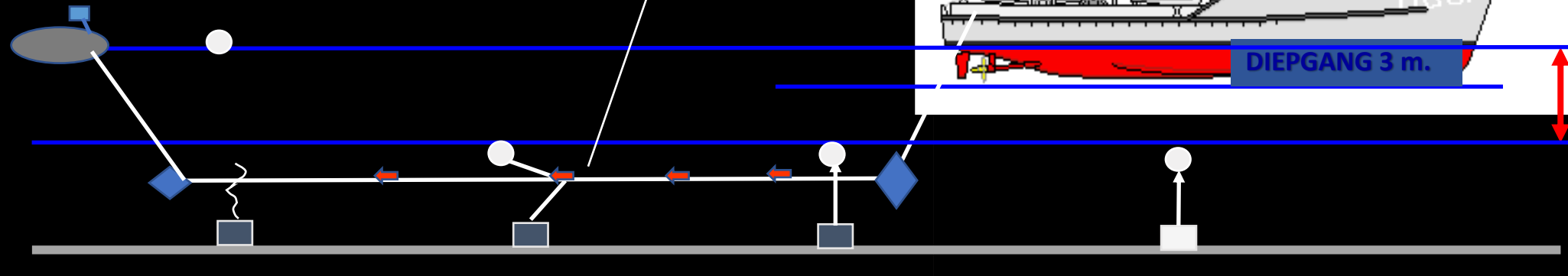
Mijn ○
Snijmes ←
Vlieger ◆

Otter ◆
Drijver ○

Snijlijn



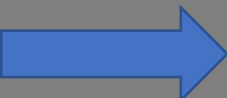
6 m.



B01 - ATLANTIES HANDVEST

De acht punten van het Atlantisch Handvest waren:

1. Amerika en Groot-Brittannië streven niet naar territoriale uitbreidingen
2. Territoriale aanpassingen moeten worden goedgekeurd door alle betrokken partijen
3. Elk volk heeft zelfbeschikkingsrecht
4. Belemmeringen van handel moesten worden verlaagd of weggenomen
5. Economische ondersteuning aan alle staten
6. Na de vernietiging van het nazisme, moest er vrede zijn, vrijheid van bewegen en vrijheid tegen haat en agressie
7. Vrije toegang tot de wereldzeeën,
8. Er moest een vereniging van naties komen



B02 - 14 PUNTENPLAN VAN WILSON

Acht van de veertien Punten die tijdens de [vredesbesprekingen van Versailles](#) waren ingebracht moesten volgens Wilson verplicht door alle partijen worden ingevoerd:

1. Openbare vredes[verdragen](#), openlijk gesloten, waarna er geen geheime internationale overeenkomsten van enige aard meer zullen bestaan. (Het verbod op geheime [diplomatie](#).)
2. Absolute vrijheid van [scheepvaart](#) op zee, buiten de [territoriale wateren](#), zowel in vredes- als in oorlogstijd.
3. Afschaffen, zoveel als mogelijk, van alle economische barrières – met een ander woord [vrijhandel](#).
4. Uitwisselen van gepaste garanties om de nationale bewapening te herleiden tot het minimum dat verenigbaar is met de interne veiligheid. ([Ontwapening](#))
5. Een vrije, breeddenkende en volstrekt onpartijdige regeling van alle [koloniale](#) afspraken, steunend op de strikte naleving van het principe dat – inzake het behandelen van alle dergelijke [soevereiniteitskwesies](#) – het belang van de betrokken [volkeren](#) even zwaar moet wegen als de billijke aanspraken van de regeringen wier bevoegdheid het betreft, dient geregeld te worden. ([Dekolonisatie](#))
6. Ontruiming van alle [Russische](#) gebieden, een regeling van alle problemen betreffende Rusland... om Rusland een onbelemmerde gelegenheid te schenken zijn eigen politieke ontwikkeling en nationale organisaties te bepalen... met instellingen naar eigen keuze. ([Zelfbestuur](#) voor post-[tsaristisch](#) Rusland.)
7. [België](#) moet ontruimd en heropgebouwd worden zonder enige poging om zijn [soevereiniteit](#) te beperken, die het zoals alle andere volkeren geniet.
8. Een algemene Volkenbond moet opgericht worden onder welbepaalde overeenkomsten ten einde aan grote en kleine staten wederzijdse waarborgen te verstrekken van hun politieke onafhankelijkheid en territoriale onschendbaarheid.

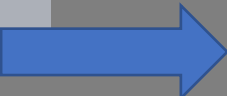
De overige zes punten waren volgens Wilson niet onontbeerlijk, maar wenselijk:

9. Al het Franse grondgebied moet bevrijd worden en de bezette gebieden daarvan teruggegeven, en het onrecht, door [Pruisen](#) aan [Frankrijk](#) in [1871](#) aangedaan in verband met [Elzas-Lotharingen](#), moet goedge maakt worden. (Herziening van de [Vrede van Frankfurt](#).)
10. Een herziening van de [Italiaanse](#) grenzen moet gebeuren volgens een duidelijk herkenbare scheiding van de [nationaliteiten](#). (Regeling van de kwesies [Istrië](#), [Savoje](#), [Valle d'Aosta](#), [Triëst](#) en [Zuid-Tirol](#).)
11. De volkeren van [Oostenrijk-Hongarije](#), wier plaats onder de naties wij gevrijwaard en verzekerd wensen te zien, moeten de meest vrije gelegenheid krijgen voor een autonome ontwikkeling. (Vrijmaking van de [Slavische volkeren](#).)
12. [Roemenië](#), [Servië](#) en [Montenegro](#), dienen ontruimd te worden en de bezette gebieden teruggegeven, en [Servië](#) dient een vrije toegang tot de zee te krijgen.
13. De [Turkse](#) gedeelten van het huidige [Ottomaanse Rijk](#) moeten verzekerd zijn van hun onbetwiste soevereiniteit (onafhankelijkheid), maar de andere nationaliteiten die nu onder Turks bewind staan, moeten de verzekering krijgen van een veilig leven en een ongehinderde mogelijkheid tot zelfstandige ontwikkeling; tevens moeten de [Dardanellen](#) bestendig open blijven als een vrije doorvaartmogelijkheid, onder internationale garanties, voor handelsschepen van alle naties.
14. Een onafhankelijke [Poolse](#) staat moet opgericht worden en de gebieden bevatten die bewoond zijn door een onbetwistbaar Poolse bevolking: hij zou moeten verzekerd zijn van een vrije toegang tot de [zee](#).

B03 – “ROSIE THE RIVETER”



Rosie the Riveter is a cultural icon of World War II, representing the women who worked in factories and shipyards during World War II, many of whom produced munitions and war supplies. These women sometimes took entirely new jobs replacing the male workers who joined the military. Rosie the Riveter is used as a symbol of feminism and women's economic power. Similar images of women war workers appeared in other countries such as Britain and Australia. Images of women workers were widespread in the media as government posters, and commercial advertising was heavily used by the government to encourage women to volunteer for wartime service in factories. *Rosie the Riveter* became the subject and title of a song and a Hollywood movie during WWII.

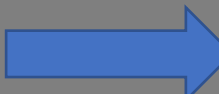
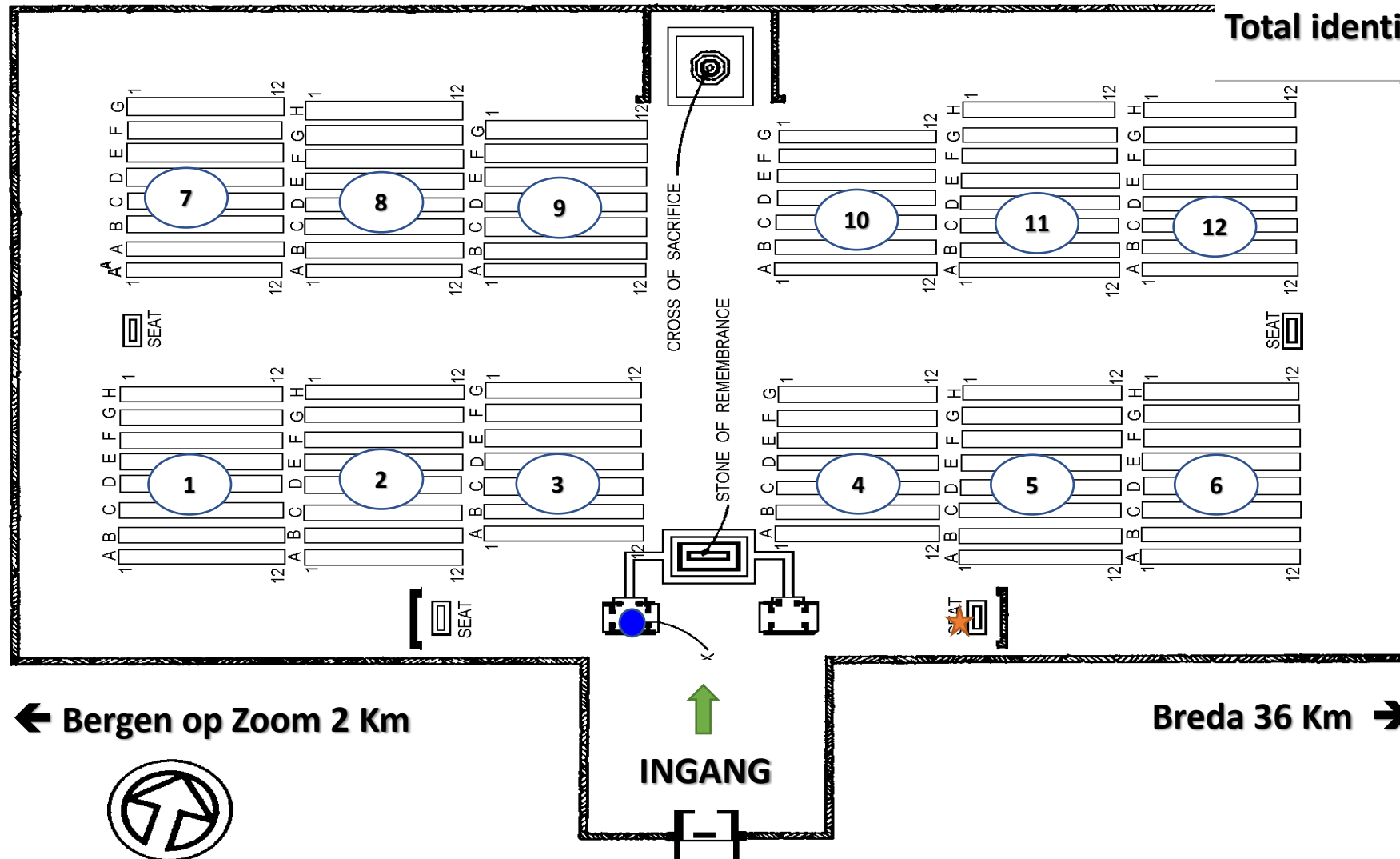


B04 – D-DAY 6 juni 1944

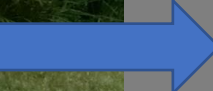


B05 – CANADIAN WAR CEMETERY

Total identified casualties: 1088



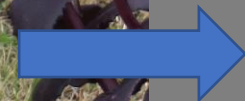
B06 – CWC



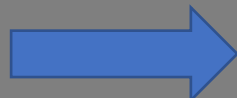
B07 – CWC



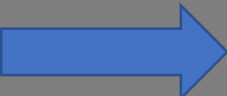
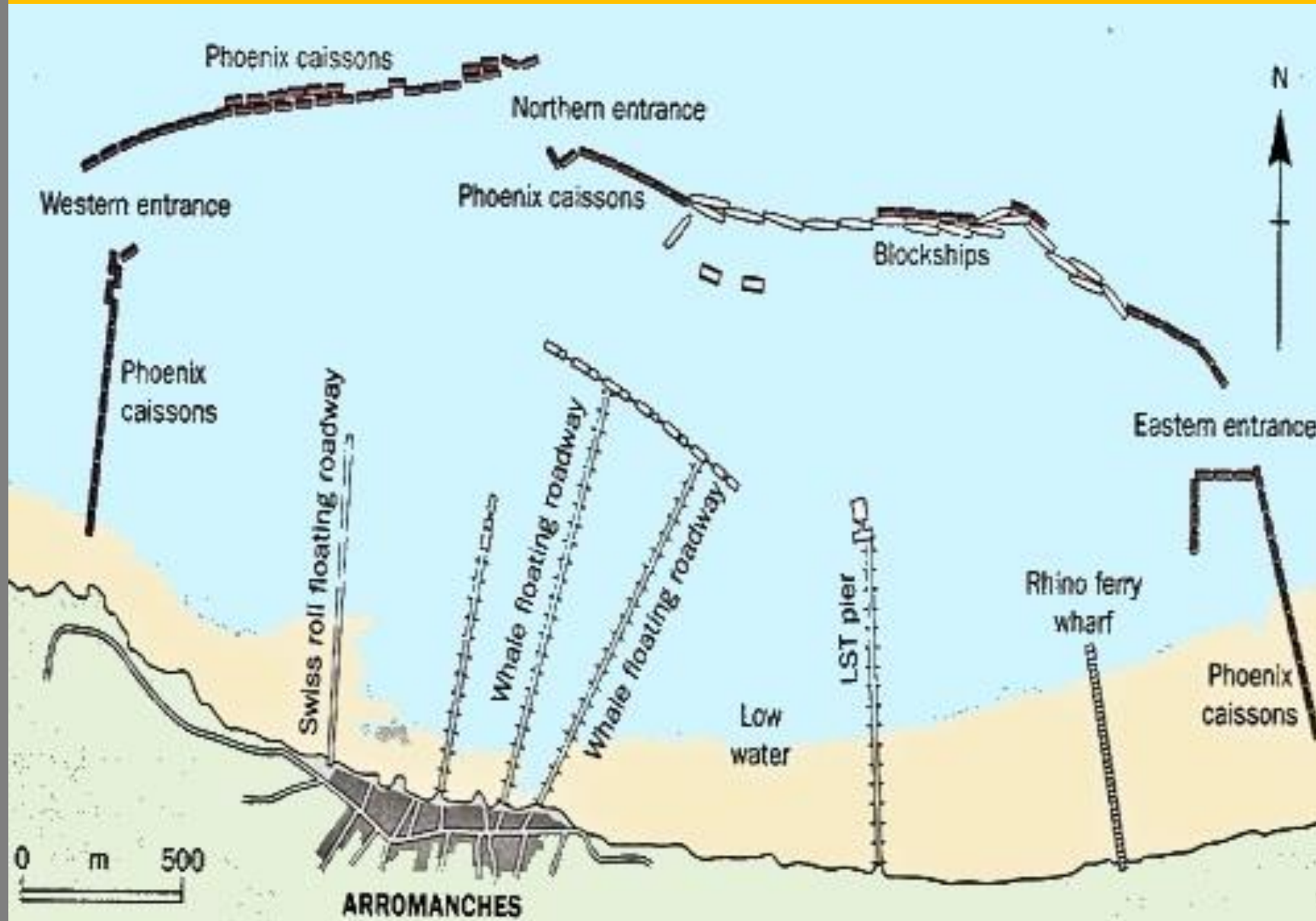
CEMETERY
REGISTER



B08 – CWC



PLATTEGROND MULBARRY HAVEN



US ARMY CORPS OF TRANSPORTATION

